



Col·lectiu  
#  
Superilla  
Poblenou

**Col·lectiu  
Superilla  
del Poblenou**

**“Estar al carrer parlant i gaudint tranquil·lament és quelcom molt necessari i a la vegada desconegut a la ciutat de Barcelona”**

Les evidències que ens mostren la necessitat de caminar cap a unes ciutats més sostenibles, cada dia es fan més presents (contaminació atmosfèrica, generació de residus, canvi climàtic...). La ciutat de Barcelona va emprendre aquest camí amb l'adhesió a la **Carta d'Aalborg** el 1995 i el posterior **Compromís Ciutadà per a la Sostenibilitat 2002-2012**. Però per tal d'abordar aquests reptes, la comunicació i l'Educació Ambiental es converteixen en elements indispensables per generar aquests canvis i augmentar el grau de consciència social.

Així doncs, amb l'objectiu de reflexionar i generar debat, entomem els següents reptes marcats per a la ciutat de Barcelona, a través dels deu punts del **Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2012-2022**, i posem el focus en aquelles entitats i pràctiques que avui en dia contribueixen a la sostenibilitat ambiental i social.

El **Col·lectiu Superilla del Poblenou** està format per un grup heterogeni de persones “amb l'objectiu comú de participar activament en aquest projecte de co-creació des de les nostres necessitats i els nostres desitjos com a usuaris”, afirmen. Aquesta iniciativa respon directament a les línies d'acció marcades al **punt 2** del Compromís: **Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi**. La diagnosi d'aquest apartat detalla que “Barcelona ha aconseguit recuperar més de 74,5 hectàrees d'espai per a vianants, gràcies a la creació de superilles, la recuperació de sòls industrials, la rehabilitació de nuclis antics, el soterrament d'infraestructures i l'obertura d'interiors d'illa de l'Eixample i patis d'escola”.

En conseqüència, “ara tenim nous parcs infantils on abans hi havia cruïlles per a què els cotxes hi aparquessin i hi circuïessin”, expliquen des del Col·lectiu Superilla del Poblenou i coincideixen en afirmar que aquest ha estat un “nou espai guanyat a les persones”. Justament ha estat el canvi en la configuració de l'espai públic el que ha fet prendre consciència del mateix espai, abans reservat únicament a vehicles, i dels propis costums.

L'impacte d'aquest canvi urbanístic, en què hi ha una restricció o prohibició de la circulació de vehicles en determinats carrers, és visible i es pot experimentar fàcilment si hi vas. Tot i que des del col·lectiu afirmen que per manca de coneixement o informació el projecte pot generar rebuig, el cert és que “quan la gent s'apropa i coneix la Superilla de primera mà se n'adona que estar al carrer parlant i gaudint tranquil·lament és quelcom molt necessari i a la vegada desconegut a la ciutat de Barcelona”. I continuen: “El simple fet de poder-se trobar al carrer fa que augmenti l'arrelament al barri, el sentiment de formar part d'un espai concret de la ciutat”.

Quan aquestes iniciatives han estat impulsades des de l'Administració les han rebut “de forma positiva quan impliquen poder organitzar més activitats al carrer i gaudir del nou espai públic, és a dir, quan faciliten el nostre objectiu”. Però, al mateix temps, mostren recel quan els canvis impulsats han comportat “perdre espai segur per a la ciutadania”.

Amb la voluntat de fer arribar aquesta consciència de l'espai públic als infants i treballar des de l'Educació Ambiental, el Col·lectiu mostra el seu interès de “disposar d'un espai com les Jugateques ambientals, on poder tenir material per a jocs i informació diversa sobre el medi ambient”.

A més, tenen clar que “per assolir els nostres objectius, serà més fàcil sumant l'esforç i els gestos de molta altra gent que treballa en línies similars” i per això formen part de la Coordinadora d'Entitats del Poblenou i són entitat sòcia de la Taula de l'Eix Pere IV.

Així doncs, tal i com anuncia l'apartat **Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi** del **Compromís Ciutadà per a la Sostenibilitat 2002-2012**: “Cal, per tant, continuar treballant conjuntament per fer la mobilitat més sostenible a escala metropolitana, reduint-ne les externalitats i fent-la més saludable, segura i eficient. Hem d'avançar en la cultura de l'espai públic compartit, i revertir la predominança del cotxe”.



## De la teoria a la pràctica

### Una pràctica del vostre dia a dia que contribueixi a la sostenibilitat?

Difusió mitjançant xarxes socials, xerrades i entrevistes d'un nou model de ciutat on les persones tinguin més espais per al gaudi a la via pública.

### Amb l'educació ambiental aconseguirem...

... prendre consciència de com disminuir el nostre impacte negatiu en el planeta.

### Un repte assolit?

Parcs infantils on abans hi havia espai desaprofitat per als vehicles a motor.

### Un repte pendent?

Reducció de les velocitats de circulació del trànsit motoritzat.

Organitza:



Amb el suport de:

**Ajuntament de  
Barcelona**

