



vanAPEDAL

“S'està fent feina que va calant i a poc a poc s'aconsegueixen canvis que tenen repercussió mediambiental”

Les evidències que ens mostren la necessitat de caminar cap a unes ciutats més sostenibles, cada dia es fan més presents (contaminació atmosfèrica, generació de residus, canvi climàtic...). La ciutat de Barcelona va emprendre aquest camí amb l'adhesió a la **Carta d'Aalborg** el 1995 i el posterior **Compromís Ciutadà per a la Sostenibilitat 2002-2012**. Però per tal d'abordar aquests reptes, la comunicació i l'Educació Ambiental es converteixen en elements indispensables per generar aquests canvis i augmentar el grau de consciència social.

Així doncs, amb l'objectiu de reflexionar i generar debat, entomem els següents reptes marcats per a la ciutat de Barcelona, a través dels deu punts del **Compromís Ciutadà per a la Sostenibilitat 2012-2022**, i posem el focus en aquelles entitats i pràctiques que avui en dia contribueixen a la sostenibilitat ambiental i social.

L'**empresa d'eco-logística i de mobilitat sostenible vanAPEDAL** distribueix mercaderies a la ciutat de Barcelona amb tricicles elèctrics de càrrega. Un model de distribució molt acord amb el **punt 8** del Compromís del qual en són signants: **Progrés i desenvolupament: de la preocupació per la sostenibilitat a una economia que s'hi fonamenti**. Aquest apartat se centra en la manera d'afrontar “el gran repte de superar la crisi econòmica al mateix temps que l'energètica i la climàtica: és indispensable que el preu de les coses internalitzi els costos socials i ambientals, i que progressem cap a la descarbonització de l'economia”. I precisament aquest últim aspecte, la descarbonització, és la base d'aquesta empresa.

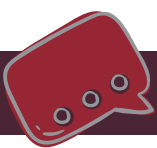
Des de vanAPEDAL van veure que l'increment d'empreses que operen a través d'internet fa que augmenti el volum de distribució de mercaderia i per tant augmenta el nombre de vehicles destinats a aquest ús, és a dir, “que augmenta el problema contaminant”, afirmen. A la diagnosi del **punt 8** del **Compromís Ciutadà** també es subratlla que “els serveis i el comerç tenen un paper predominant en l'economia de la ciutat”. Per aquest motiu l'empresa va decidir apostar per vehicles no contaminants i més petits, tant per la necessitat de circular pels carrers de la ciutat com pel canvi del tipus de mercaderies, fruit de la implantació de grans empreses de compra online.

Aquest canvi de paradigma de l'economia, asseguren, que ha fet possible el canvi a vehicles no-contaminants. I per a l'empresa aquest fet contribueix a la creació de consciència ecològica per si mateix. Tot i que confessen que “perquè sigui massiu, com a mínim cal oferir la mateixa qualitat i preu que altres empreses de distribució convencionals”. No obstant això, “les grans empreses cada vegada són més susceptibles a les problemàtiques mediambientals” i afirmen que per aquest motiu recorren a empreses com la seva.

vanAPEDAL estan convençuts que “s'està fent feina que va calant i a poc a poc s'aconsegueixen canvis que tenen repercussió mediambiental”. En aquest sentit, aplaudeixen l'interès i impuls per part de les institucions d'iniciatives com la seva i ho consideren “una feina necessària i imprescindible”. Creuen que és l'Administració qui “ha d'impulsar aquest canvi, i ho està fent”.

Així doncs, per seguir avançant per aquest camí de canvi i sostenibilitat, “cal convèncer que utilitzar sistemes amb valors mediambientals és rentable” assegura vanAPEDAL, per tal d'apropar-se a l'empresa privada, vincular valors ambientals amb rendibilitat econòmica.

Una altra de les bases d'aquesta iniciativa que pedaleja pels carrers de Barcelona és el treball en xarxa ja que formen part de la Cooperativa Som Ecològica, així com de l'Asociación de Empresas de Ciclogística de España i de la European Cycle Logistics Federation. VanAPEDAL és una empresa que aposta pel **Progrés i desenvolupament** lligat a la sostenibilitat de l'entorn.



De la teoria a la pràctica

Una pràctica del vostre dia a dia que contribueixi a la sostenibilitat?

El repartiment de mercaderies amb vehicles no contaminants.

Amb l'educació ambiental aconseguirem...

...millorar l'aire que respirem a les ciutats.

Un repte assolit?

Arribar a un punt de sostenibilitat econòmica.

Un repte pendent?

Millorar les condicions amb les que es treballa.

Organitza:



Amb el suport de:

Ajuntament de Barcelona

